

## 中國珠海泛珠超摩大賽夏季賽 – BG 排除萬難，勝利而歸



BG 自從在 2008 年退出自主運作的專業超摩車隊，專注投入主辦中國各地區的超摩賽事，令更多車友可以更簡單和容易接受賽道培訓，參加比賽和車輛改裝的訊息和部品提供，但在 2017 年，由於得到 FIM 世界耐力超摩大賽（WEC）冠軍鈴木廠隊“SERT SUZUKI”的澳洲專業車手“Alex Cudlin”的加盟，加上川崎最具人氣的 2017 ZX10RR 專業賽車的配搭，BG 再度回歸中國珠海超摩大賽。

但極為驚人的是，在 2017 年，由於部分中國車隊都希望可以贏到這個賽事，這些車隊都向世界各地的專業車隊發出聘請前來珠海參加比賽，令到珠海超摩賽事變成了世界級的超高水準比賽。

在 6 月 16-18 日，泛珠大賽第二場，總共有 6 對世界頂級專業車隊的車手參加：

- |                   |   |
|-------------------|---|
| BG 車隊：            | Alex Cudlin 艾力斯-凱德林（如上）                               |
| Dan Kruger- BG 車隊 | Shinjo Masahiro- 新莊雅浩 - 全日本 JSBK 川崎廠隊車手，鈴鹿 8 耐亞軍隊伍選手。 |
| 雅馬哈廠隊：            | Mark Aitchison-馬克- WSBK，ARRC，泛珠賽連續 2 年冠軍              |
| 安納普爾那賽車隊（成都）：     | Broc Parkes 布羅克-帕克斯：ASBK，Motogp，BSB，WEC 雅馬哈隊車手        |
| 安納普爾那賽車隊（成都）：     | Angel Poyatos 安海爾。波亞托斯：西班牙 CEV 車手                     |
| ISR 車隊：           | Daniel Falzon 丹尼爾。法爾松：2017 澳洲 SBK 領頭車手                |
| CER 杜卡迪車隊：        | Alessandro Valia 艾力山特羅。瓦利亞：杜卡迪廠隊專業試車手                 |

再加上來自中國雅馬哈專業車隊的中國專業車手黃世釗和李鄭鵬。

如此強大陣容在中國 SBK 賽事可是第一次出現，因此吸引了大量來自全國各地、香港和澳門的觀眾和支持者前來觀看比賽。

BG 和 Dan Kruger 車隊今年合作以全新 2017 年川崎 ZX10RR 賽車來參賽，並改裝成為超級運動組別( Super Sport )的規格，但由於還沒拿到準確的發動機/電腦調教資料，賽車暫時還沒能達到最好的效果，我們還在等待其他世界各地的合作 SBK 車隊和 Bazzaz 調教電腦工廠提供最新的資料。

在這場 6 月份賽事，為不辜負贊助商們和新的鄧祿普輪胎的支持，Alex 和 BG 在 12 日週一早上就在珠海賽道準備為車輛調教和新輪胎作測試和調教。



賽事周的天氣每天都讓人捉摸不透，大部分時間都在下雨，賽道也因此幹濕交替，給賽車和輪胎測試增添了不少困難，同時由於最新的 Arrow 專業賽車排氣和 Bazzaz 電腦沒能及時到達，令到我們的賽車更難達到最好的要求。

星期五排位賽，賽道幾乎全幹，Alex 在總排名第 5，新莊雅浩第 6。在車輛沒達到要求的狀態下仍然跑出這個成績，實為難得。

到星期六本來的中午賽事，由於一場大雨而被迫延遲到下午 5 點，當所有賽車，車手，車隊 5 點都在發車區做準備的時候，卻被告知上場汽車賽因為一台房車漏油而整個賽道都佈滿油蹟，經過大量賽道人員清理，賽事組委反復賽道檢查後，覺得仍然不夠安全，並且當時天色已晚，賽會最終決定延遲至第二天早上進行。



**星期天 18-6-2017**

星期天早上賽道仍然部分有濕，恰好在 1000cc 超摩賽之前是摩托車 600cc 組別和方程式賽車賽事，BG 經過觀察賽道和研究後認為，方程式賽後把賽道裡的賽車線路已經壓幹了很多地方，於是決定換上全幹地光頭賽胎，而其他專業車隊部分則選擇全濕前後或前濕後光頭的配套輪胎。（Mark/雅馬哈車隊，Daniel/ISR 車隊，Valia/杜卡迪車隊）

比賽起步由安納普爾那車隊的澳洲高手 Broc 帶出，第一圈他就把車子開到極限，並與其它車手拉開距離，他賽後表示：“由於害怕會下雨，一開始就人車都盡全力拼搏希望儘早完成賽事。”這的確是一個好策略，使 Broc 一開始就與後面的車輛拉開越來越大的距離。



在後面各頂級高手們相互追逐，Alex 在開始時就一直保留實力等待時機。第 3 圈當其他高手的兩胎慢慢過熱而需要慢下來，Dan Kruger-BG 車隊的日本車手 Shinjo 抓住機會躍到第三位但很快被 Alex 超越。結果在沒有任何改變下，Broc 獲得 1000cc 公開組別冠軍，而 BG 的 Alex 以全場第二名沖線，獲得 1000cc 原廠組別冠軍。

在被 Alex 超越後，Shinjo 也穩守位置第三位拿到全場第三名和 1000cc 公開組別第二名。

對於 BG 和合作夥伴 Dan Kruger 來說，這週末讓人極為振奮！這是整個車隊、車手和所有支持者長時間努力得到的成果，無論是輪胎選擇，或是避震，剎車調教，是對我們車隊專業的一種肯定。

周日的第二場比賽本來是下午 1 點 40 開始，但可惜由於早上的傾盆大雨讓賽道再次積水，決賽最終宣佈取消。對於所有泛珠超級摩托車賽的車隊來說，無論是早上因為輪胎選擇失誤亦或是已經獲得名次的車隊，這原本應該是再次一個機會給所有人可以好好表現自己，所以這消息讓他們都大為失望而歸。

賽車取消後，所有車隊車手們都大家探討賽事心得和一一告別，相約在今年 9 月最後一場泛珠賽再度一決高下！

BG 全人在這裡感謝所有支援我們的合作夥伴，贊助商和車友們的長期大力支持，給我們這個機會拿到好成績來作為小小的回報。

